

## Nové předpisy pro dovoz do EU - Systém kontroly dovozu (ICS) 2

Dosavadní postup ICS (Import Control System), který je povinný pro všechny druhy dopravy od roku 2011 a vychází z bezpečnostní iniciativy EU, byl odborně a technicky dále rozvinut do podoby, která reflektuje nejnovější vydání Celního Kodexu Unie (UCC).

S účinností od **1. března 2023** začíná druhá fáze implementace ICS2 pro leteckou nákladní dopravu.

**Od tohoto data musí být před naložením a odesláním zboží ze zahraničního letiště nahlášeny Evropské unii údaje o veškerém přepravovaném zboží. Dané údaje musí hlásit dopravce a to pomocí centrálního přepravního informačního systému (Shared Trader Interface).**

Tato elektronická deklarace na zboží v místě odletu (odeslání) je vyžadována pro zajištění větší transparentnosti a pro zamezení případným rizikům. Upozorněte proto, prosím, odesilatele, zákazníky nebo dodavatele zboží ze zemí mimo EU, kteří zasílají zboží letecky do JUNKER Group v Evropě na následující:

Povinné údaje na faktuře (proforma faktuře) a na objednávce dopravci:

- 1) Úplný a podrobný popis zboží**
- 2) Šestimístný HS kód pro každou položku zboží.** Přeprava zásilek do EU je možná pouze v případě, že dopravce již v zemi odeslání HS kód zná. HS kód (kód Harmonizovaného systému pro zařazení zboží) je jinak též znám jako celní tarif.
- 3) Uvedení čísla EORI (Economic Operators Registration Identification) příjemce pro registraci a identifikaci hospodářských subjektů**  
Přeprava zásilek, jejichž konečné místo určení je v rámci Evropské celní unie, je možná pouze v případě, že dopravce v zemi odeslání již příslušné číslo EORI příjemce z EU zná.

V rámci JUNKER Group v EU používáme následující čísla EORI:

DE2395894 pro Erwin Junker Maschinenfabrik GmbH

CZ45144290 pro Erwin Junker Grinding Technology a.s.

DE3434826 pro LTA Lufttechnik GmbH a

CZ05655790 pro LTA Industrial Air Cleaning Systems s.r.o.

Neposkytnutí těchto informací může mít za následek nenaložení zboží v zemi odeslání nebo ke zpoždění při odbavení v EU a může vést k dodatečným nákladům.

**Poznámka: Od 1. března 2024 bude toto nařízení vyžadováno také u námořní, kamionové a vlakové přepravy.**